

B e r i c h t
zur Erlangung einer Einzel-Betriebserlaubnis
nach § 19 (2) oder § 21 StVZO

| | |
|----------------|---|
| Art: | Kraftradverkleidung |
| Typ: | EXS |
| Antragsteller: | Pichler Kunststofftechnik GmbH 8330 Eggenfelden |

- Die beiliegende Typbeschreibung
- Das beiliegende Gutachten
- dient als Arbeitsunterlage bei Erstellung von Gutachten nach §§ 19 (2) oder 21 StVZO durch einen aaSoP. Der Erteilung einer Betriebserlaubnis und der Genehmigung der Ausnahme(n) bei Einhaltung der Auflage(n) stehen technische Bedenken nicht entgegen.
- Eine Allgemeine Betriebserlaubnis
- ein Nachtrag zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. beantragt wurde beantragt.

Dieser Bericht umfaßt 6 Seite(n) und kann nur als Einheit angewendet werden.

.....
 Amtlich anerkannter Sachverständiger
 (Dipl.-Ing. Anton)

München, 20.08.85
 st/sch

Hauptsitz: Westendstraße 199, Postfach 210420, 8000 München 21 · Telefon 0 89 / 57 91-0 · Telex 5 212 789 tuv d

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Vereinsnummer: |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH, Lauterbachstr. 19, 8330 Eggenfelden |

Grund des Nachtrags: Der Verwendungsbereich wird erweitert.
2 weitere Ausführungen kommen hinzu.
Bei 3 Krafträdern ändert sich die Ausführung der Verkleidung.

0. Allgemeines
- 0.1. Hersteller: Pichler Kunststofftechnik GmbH
Lauterbachstr. 19
8330 Eggenfelden
- 0.2. Art des Fahrzeugteils: Kraftradverkleidung
- 0.3. Typ: EXS
Ausführung: P
P1
P2
P3
- Die Ausführungen unterscheiden sich im Unterteil. Die Zuordnung zu den Kraftradtypen ergibt sich aus Punkt 2.
- 0.4. Fabrikschild
Hersteller: Pichler
Typ: EXS
Ausführung: KBA.....
Ort der Anbringung: rechts auf der Innenseite des Unterteils

1. Technische Angaben

1.2. Hauptabmessungen

| | |
|----------------|---|
| Länge: | Ausf. P: 870 mm Ausf. P1: 830 mm Ausf. P2: 920 mm Ausf. P3: 860 mm |
| Breite: | 580 mm |
| Höhe: | 1100 mm (ohne Windschild) |
| Bodenfreiheit: | min. 110 mm |

Nachtragsgutachten
zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. beantragt
nach § 22 StVZO
der Prüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München
Nur zur Information

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Vereinsnummer: |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH, Lauterbachstr. 19, 8330 Eggenfelden |

1.5. Befestigung

Oben: Haupthalterung an den Steuerkopf geklemmt bzw. geschraubt

Mitte und Unten: Querhalter an den Rahmen geklemmt od. geschraubt oder an das Motorgehäuse oder an vorhandenen Aufhängungspunkte geschraubt

2. Verwendungsbereich

| Hersteller | Typ | ABE-Nr. | Ausf. der Verkl. |
|------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|
| BMW | 248 (R45, R65) | A682 A682/1 | P3 |
| | 247 | A339, A339/1 A339/2 | P3 |
| | R100 | A103 | P3 |
| | BMW 247E | B791 | P3 |
| Honda | CB400T (CB400N) | A400 | P1 |
| | PC14 (CB450N) | D715 | P1 |
| | PC12 (VF500F) | D448 | P1 |
| | PC11 (VT500E) | D064 | P1 |
| | PC04 (CBX550F) | C664 | P1 |
| | RC01 (CB750KZ) | A968 | P |
| | RC04 (CB750F) | B770 | P |
| | SC01 (CB900F) | B012 | P |
| | SC09 (CB900F) | C593 | P |
| | SC11 (CB1100F) | C798 | P |
| Kawasaki | KZ550B Ausf.A (Z550F) | B634 | P1 |
| | KZ550B Ausf.G (GT550) | B634 | P1 |
| | KZ550B Ausf.H (GP2550 unitrac) | B634 | P1 |
| | KZ750E Ausf.A (GP2750 unitrac) | B635 | P1 |
| | KZ750E Ausf.P (GT750) | B635 | P1 |
| | KZ750E Ausf.R (GP2750) | B635 | P1 |
| | KZ100J (Z1000) | C048 | P |
| | KZ110B Ausf.A (GP21100) | C170 | P |

Nachtragsgutachten
zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. beantragt
nach § 22 StVZO
der Prüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München
Nur zur Information

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Vereinsnummer: |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH, Lauterbachstr. 19, 8330 Eggenfelden |

2. Verwendungsbereich (Fortsetzung)

| Hersteller | Typ | ABE-Nr. | Ausf. der Verkl. |
|------------------|----------------------|-------------|------------------|
| Suzuki | GK53C (GSX400E) | C635 | P1 |
| | G5550M (550 Katana) | C434 | P |
| | GN71D (GSX550ES) | D039 | P1 |
| | G5650G (650 Katana) | C239 | P |
| | GR72A (GSX750ES, EF) | D037 | P |
| | Yamaha | 12E (XS400) | C601 |
| 4V8 (XJ350) | | C102 | P1 |
| 51J (XJ600) | | D399 | P1 |
| 4K0 (XJ3650) | | B736 | P1 |
| 11M (XJ750 Seca) | | C496 | P1 |
| 41Y (XJ750) | | D319 | P1 |
| 31A (XJ900) | | C971 | P1 |
| 58L (XJ900) | | D771 | P1 |
| 47E (FJ1100) | D400 | P2 | |

3. Prüfungen

3.5. Bodenfreiheit: min. 110 mm

4. Fahrzeugteile

4.5. Lenker

| Kraftrad | Lenkertyp | Lenkerbreite gesamt in mm | Lenkeinschlag- begrenzung |
|------------------------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|
| BMW 248 247 R100 BMW 247E | Serienlenker | 615 | 35° |
| | Serienlenker | 615 | 30° |
| | Serienlenker | 615 | 30° |
| | Pichler SL1 | 600 | 30° |

PICHLER
Kunststofftechnik GmbH
 Lauterbachstraße 19
 8330 Eggenfelden
 Tel. 08721 - 3622 - 25

Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. beantragt

Blatt
4

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-

Vereins Bayern, München
Nur zur Information

| | | |
|--------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Vertriebsfirma: |
| Kraftfahrzeugverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH, Lauterbachstr. 19, 8330 Eggenfelden |

4.5. Lenker (Fortsetzung)

| Kraftfahrzeug | Lenkertyp | Lenkerbreite gesamt in mm | Lenkeinschlag- begrenzung | | |
|---------------|-----------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------|
| Honda CB400T | PC14 | 600 | 30° | | |
| | PC12 | 710 | 35° | | |
| | PC11 | 695 | unbegrenzt | | |
| | PC04 | 685 | 30° | | |
| | RC01 | 620 | unbegrenzt | | |
| | RC04 | 600 | 30° | | |
| | SC01 | Pichler SL1 | 600 | 32° | |
| | SC09 | Fehling SL11/37 | 735 | 30° | |
| | SC11 | Fehling LS11/38 | 735 | 30° | |
| | | Pichler SL2 | 670 | 30° | |
| | Kawasaki | KZ550B Ausf.A | Pichler ST1 | 660 | unbegrenzt |
| KZ550B Ausf.G | | Pichler ST1 | 670 | 30° | |
| KZ550B Ausf.H | | Pichler ST1 | 625 | 30° | |
| KZ750E Ausf.A | | Serienlenker | 650 | 30° | |
| KZ750E Ausf.P | | Pichler ST1 | 660 | 30° | |
| KZ750E Ausf.R | | Pichler ST1 | 630 | 30° | |
| KZ100J | | Pichler SL1 | 600 | 30° | |
| KZ110B | | Serienlenker | 655 | unbegrenzt | |
| Suzuki | | GK53C | Pichler SL1 | 600 | 30° |
| | | GS550M | Pichler SL1 | 600 | 30° |
| | GN71D | Serienlenker | 685 | unbegrenzt | |
| | GS650G | Pichler SL1 | 600 | 30° | |
| | GR72A | Serienlenker | 665 | links 35° rechts 30° | |
| Yamaha | 12E | Serienlenker | 690 | 35° | |
| | 4VR | Pichler SL1 | 600 | 30° | |
| | 51J | Serienlenker | 665 | unbegrenzt | |
| | 4K0 | Pichler SL1 | 600 | 30° | |
| | 11M | Pichler SL1 | 600 | 30° | |
| | 41Y | Serienlenker | 660 | 30° | |
| | 31A | Serienlenker | 690 | unbegrenzt | |
| | 58L | Pichler SL1 | 600 | unbegrenzt | |
| | 47E | Serienlenker | 675 | unbegrenzt | |

-5-

Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. beantragt

Blatt
5

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-

Vereins Bayern, München
Nur zur Information

| | | |
|--------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Vertriebsfirma: |
| Kraftfahrzeugverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH, Lauterbachstr. 19, 8330 Eggenfelden |

4.5. Lenker (Fortsetzung)

Der serienmäßige Lenkeinschlag wird durch an die Haupthalterung geschweißte bzw. an die Gabelbrücke geschraubte bzw. an den Rahmen geschraubte Begrenzung reduziert.

Bei Anbau eines anderen geprüften Sonderlenkers ist für diesen ein Gutachten vorzulegen.

Die Freigängigkeit des Lenkers nebst Anbauteilen ist zu überprüfen. Ein Freiraum von 30 mm bei einem Lenkeinschlag bis 20° kann als ausreichend erachtet werden. Bei darüber hinausgehenden Lenkeinschlägen genügt ein Freiraum von 20 mm.

Der Vorratsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter am Lenker muß einfach überprüfbar sein. Die Neigung des Vorratsbehälters darf 20° bis 30° nicht überschreiten.

4.7. Das Kantenschutzprofil muß von dem Oberteil der Verkleidung einschließlich Windschild herangezogen und an den Enden verschraubt oder vernietet sein.

5. Hinweise für den örtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer

5.1. Bei dem Kraftfahrzeug Yamaha Typ 47E (FJ1100) muß der Bremsverteiler unter dem Steuerkopf mittels einer Platte nach rechts verlegt werden, da ansonsten der Bremsschlauch an der Befestigungsschraube der Haupthalterung scheuert.

5.2. Angaben zum Fahrzeugbrief

Ziff. 6: Höchstgeschwindigkeit: unverändert
Ziff. 14: Leergewicht: + 9 kg
Ziff. 33: Bemerkungen: m. Vollverkleidung Pichler Typ EXS Ausf. ...; Lenker ...

8. Prüfergebnisse

Die Kraftfahrzeuge entsprechen auch mit angebaute Kraftfahrzeugverkleidung den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien, wenn die voranstehenden Hinweise und Auflagen beachtet sind.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

-6-

Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. beantragt

Blatt
6

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-

Vereins Bayern, München
Nur zur Information

| | | |
|--------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Vertriebsfirma: |
| Kraftfahrzeugverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH, Lauterbachstr. 19, 8330 Eggenfelden |

10. Anlagen

Datum

| | |
|---|----------|
| 10.14. Zeichnung der Verkleidung Ausf. P2 | 18.05.85 |
| 10.15. Zeichnung der Verkleidung Ausf. P3 | 11.04.85 |
| 10.16. Zeichnung der Halterung BMW 248 (bis 81) | 04.06.85 |
| 10.17. Zeichnung der Halterung BMW 248 (ab 81) | 19.04.85 |
| 10.18. Zeichnung der Halterung BMW 247, R100 | 08.06.85 |
| 10.19. Zeichnung der Halterung BMW R80, R80RT (ab 85) | 03.06.85 |
| 10.20. Zeichnung der Halterung BMW 247E | 06.08.85 |
| 10.21. Zeichnung der Halterung Honda CB400T | 09.02.85 |
| 10.22. Zeichnung der Halterung Honda PC14 | 17.07.85 |
| 10.23. Zeichnung der Halterung Honda PC12 | 12.03.85 |
| 10.24. Zeichnung der Halterung Honda PC04 | 31.01.85 |
| 10.25. Zeichnung der Halterung Honda RC01, RC04 | - |
| 10.26. Zeichnung der Halterung Honda SC01, SC09 | 27.04.85 |
| 10.27. Zeichnung der Halterung Honda SC11 | 09.02.85 |
| 10.28. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ550B Ausf.A | 08.07.85 |
| 10.29. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ750E Ausf.A | 05.03.85 |
| 10.30. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ750E Ausf.P | 06.04.85 |
| 10.31. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ750E Ausf.R | 07.08.85 |
| 10.32. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ100J | 05.07.85 |
| 10.33. Zeichnung der Halterung Suzuki GN71D | 20.04.85 |
| 10.34. Zeichnung der Halterung Suzuki GR72A | 02.02.85 |
| 10.35. Zeichnung der Halterung Yamaha 51J | 23.02.85 |
| 10.36. Zeichnung der Halterung Yamaha 41Y | 30.05.85 |
| 10.37. Zeichnung der Halterung Yamaha 31A | 22.02.85 |
| 10.38. Zeichnung der Halterung Yamaha 58L | 08.08.85 |
| 10.39. Zeichnung der Halterung Yamaha 47E | 02.04.85 |



Amtlich anerkannter Sachverständiger
(Dipl.-Ing. Anton)

München, 20.08.85
st/sch

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Verbands Bayern e.V., München

4

Nur zur Information

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Verkehrsmax |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |

4.2. Begrenzungsleuchte

Anbauanlage: im Scheinwerfer integriert
 Prüfzeichen: serienmäßige Begrenzungsleuchte oder eine andere bauartgeprüfte Begrenzungsleuchte gleicher Anbauanlage

4.3. Fahrtrichtungsanzeiger vorn

Anbauanlage: in die Verkleidung integriert
 Abstand zum Scheinwerferaußenrand 105 mm
 Prüfzeichen: --- K 32763 bzw. 1 E1 32763 R6 oder andere bauartgenehmigte Fahrtrichtungsanzeiger gleicher Anbauanlage
 Die Fahrtrichtungsanzeiger sind hinten mit einer Gummikappe abzudecken.

4.4. Rückspiegel

Anbauanlage: am oberen Ende der Verkleidung, möglichst nahe zum Fahrer hin montiert
 Anzahl: 2
 Typ: Durch die verwendeten Spiegel und die vorgegebene Anbauanlage ist ein ausreichendes Sichtfeld nur durch die Verwendung von zwei Spiegeln gegeben.
 Rechteckspiegel oder andere geeignete Rückspiegel
 Die Sicht auf den Spiegel darf in normaler Fahrhaltung nicht durch transparente Teile der Verkleidung erfolgen. Der Fahrzeugführer muß nach rückwärts alle für ihn wesentlichen Verkehrsvorgänge beobachten können.

-5-

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Verbands Bayern e.V., München

5

Nur zur Information

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Verkehrsmax |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |

4.5. Lenker

| Kraftrad | Lenker-Typ | Lenkerbreite gesamt mm | Lenkeinschlagbegrenzung |
|-----------------|-------------|------------------------|-------------------------|
| Honda PC11 | Serie | 685 mm | 30°/3 mm |
| Kawasaki KZ550B | Ausf. H | Pichler SL1 | 625 mm |
| | KZ550B | | |
| | Ausf. G | | |
| Suzuki GS530 | Pichler SL1 | 670 mm | 30°/5 mm unbegrenzt |
| | KZT10B | | |
| Suzuki GS650G | Pichler SL1 | 655 mm | 30°/6 mm |
| | Pichler SL1 | | |
| Yamaha 12E | Serie | 600 mm | 30°/8 mm |
| | 4V8 | | |
| | 4K0 | | |
| | 11M | | |
| Yamaha 4K0 | Pichler SL1 | 600 mm | 30°/8 mm |
| | Pichler SL1 | | |
| Yamaha 11M | Pichler SL1 | 600 mm | 30°/4 mm |
| | Pichler SL1 | | |

Der serienmäßige Lenkeinschlag wird durch an die Haupthalterung geschweißte bzw. an die Gabelbrücke geschraubte bzw. an den Rahmen geschraubte Begrenzungen reduziert.

Bei Anbau eines anderen geprüften Sonderlenkers ist für diesen ein Gutachten vorzulegen.

Die Freigängigkeit des Lenkers nebst Anbauteilen ist zu überprüfen. Ein Freiraum von 30 mm bei einem Lenkeinschlag bis 20° kann als ausreichend erachtet werden. Bei darüber hinausgehenden Lenkeinschlägen genügt ein Freiraum von 20 mm.

Der Vorratsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter am Lenker muß einfach überprüfbar sein. Die Neigung des Vorratsbehälters darf 20° bis 30° nicht überschreiten.

4.6. Sicherungseinrichtung gegen unbefugtes Benutzen

Bei den Krafträdern Yamaha Typ 11M und Typ 4K0 wird der Bolzen des Lenkschlösses um 1 mm auf 6,5 mm abgeschliffen. Die Anforderungen der Richtlinie für die Ausführung u. Anbringung von Sicherungseinrichtungen gegen unbefugtes Benutzen von Kraftfahrzeugen werden auch mit abgeschliffenem Bolzen erfüllt. Bei allen anderen Krafträdern bleibt das serienmäßige Lenkschloß voll wirksam und frei zugänglich.

-6-

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Verbands Bayern e.V., München

6

Nur zur Information

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Verkehrsmax |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |

4.7. Kantenschutz

Das Kantenschutzprofil muß um die gesamte Verkleidung einschließlich Windschild herumgezogen und an den Enden verschraubt oder vernietet sein.

4.8. Windschild

Kennzeichnung: Vedril --- D 129
 ww --- D 10
 ww "Pichler"

Gegen eine Einfärbung bestehen keine technischen Bedenken, da sich die Genehmigung nur auf die Splittersicherheit bezieht und da das Windschild keine Scheibe im Sinne des § 40 StVZO darstellt.

4.9. Vorrichtung für Schallzeichen

Das Horn verbleibt an der serienmäßigen Halterung oder es wird an die untere Gabelbrücke oder an die mittlere Halterung geschraubt.
 Auf die Freigängigkeit bei vollem Einfedern ist zu achten.

4.10. Typschild des Kraftrades

Bei einigen Krafträdern wird das Typschild durch die Halterung der Verkleidung verdeckt. In diesem Falle ist das Typschild auf der rechten Fahrzeugseite am Rahmenrohr dauerhaft anzukleben. Bohren und Schweißen am Rahmen ist nicht zulässig.

4.11. Verschiedenes

Elektrische Kabelverbindungen sind vibrations- und kontaktsicher mit ausreichenden Querschnitten ordnungsgemäß zu verlegen.
 Beim Aus- und Einfedern der Räder und beim Lenken dürfen Seilzüge, Bremsschläuche und elektrische Leitungen nicht eingeklemmt, verkratzt oder unter Zugspannung gesetzt werden.
 Der Abstand zum Auspuffrohr muß mindestens 10 mm betragen.

5. Angaben zum Fahrzeugbrief

Ziffer 6: Höchstgeschwindigkeit: unverändert
 Ziffer 14: Leergewicht: + 9 kg
 Ziffer 33: Bemerkungen: Vollverkleidung Pichler Typ EXS
 Ausf.; Lenker

-7-

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Verbands Bayern e.V., München

7

Nur zur Information

| | | |
|------------------------|------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | Typ: | Hersteller/Verkehrsmax |
| Kraftradverkleidung | EXS | Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |

6. Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO

keine

7. Hinweise für den Fahrer und Halter

Weitergehende Umbauten am Kraftrad in Verbindung mit der Verkleidung (z.B. seitliche Koffer) wurden nicht geprüft und können die Bedienbarkeit oder das Fahrverhalten negativ beeinflussen.

Der Einfluß der Verkleidung auf die Kühlung von Motor und Getriebe wurde nicht untersucht.

Nach Anbau der Verkleidung ist die Betriebserlaubnis des Kraftrades nach § 19 (2) oder § 21 StVZO erneut zu beantragen.

8. Prüfergebnisse

Die Krafträder entsprechen auch mit angebaute Kraftradverkleidung den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien, wenn die voranstehenden Hinweise und Auflagen beachtet sind.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

10. Anlagen

Datum:

| | |
|---|----------|
| 10.1. Zeichnung der Verkleidung | 21.11.84 |
| 10.2. Zeichnung der Halterung Honda PC 11 | 10.11.84 |
| 10.3. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ550B Ausf. H | 26.10.84 |
| 10.4. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZ550B Ausf. G | 15.11.84 |
| 10.5. Zeichnung der Halterung Kawasaki KZT10B | 27.10.84 |
| 10.6. Zeichnung der Halterung Suzuki GK530 | 01.12.84 |
| 10.7. Zeichnung der Halterung Suzuki GS650G | 21.11.84 |
| 10.8. Zeichnung der Halterung Yamaha 12E | 13.12.84 |
| 10.9. Zeichnung der Halterung Yamaha 4V8 | 30.10.84 |
| 10.10. Zeichnung der Halterung Yamaha 4K0 | 15.12.84 |
| 10.11. Zeichnung der Halterung Yamaha 11M | 02.11.84 |
| 10.12. Foto der Verkleidung | |
| 10.13. Montageanleitung | |



Amlichen anerkannter Sachverständiger
(Dipl.-Ing. Sagerer)

München, 05.02.85
st/sch

| | | |
|---|--|--|
| Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Fachbereich Zentralaufgaben, Typprüfungen | Ridlersstraße 57 | Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V. Prüfzentrum |
| | Postanschrift: Postfach 210420 8000 München 21 | |
| | Telefon 089/5190-0 Telex 5 212 789 tuv d | |
| | | |

B e r i c h t
zur Erlangung einer Einzel-Betriebserlaubnis
nach § 19 (2) oder § 21 StVZO

| | |
|----------------|---|
| Art: | Kraftradverkleidung |
| Typ: | EXS |
| Antragsteller: | Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |

- Die beiliegende Typbeschreibung
 Das beiliegende Gutachten

dient als Arbeitsunterlage bei Erstellung von Gutachten nach §§ 19 (2) oder 21 StVZO durch einen aaSoP. Der Erteilung einer Betriebserlaubnis und der Genehmigung der Ausnahme(n) bei Einhaltung der Auflage(n) stehen technische Bedenken nicht entgegen.

- Eine Allgemeine Betriebserlaubnis
 ein Nachtrag zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. wurde beantragt.

Dieser Bericht umfaßt 7 Seite(n) und kann nur als Einheit angewendet werden.



Sagerer

.....
Amtlich anerkannter Sachverständiger
(Dipl.-Ing. Sagerer)

München, 05.02.85
st/sch

Hauptsitz: Westendstraße 199, Postfach 210420, 8000 München 21 · Telefon 089/5791-0 · Telex 5 212 789 tuv d

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

| | | |
|------------------------|-----|--|
| Art des Fahrzeugteils: | | Nur zur Information Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |
| Kraftradverkleidung | EXS | |

D. Allgemeines

- 0.1. Hersteller: Pichler Kunststofftechnik GmbH
Lauterbachstr. 19
8330 Eggenfelden
- 0.2. Art des Fahrzeugteils: Kraftradverkleidung
- 0.3. Typ: EXS
Ausführungen: P
P1
Die Ausführungen unterscheiden sich in der Länge des Unterteils. Die Zuordnung zu den Kraftradtypen ergibt sich aus Punkt 2.
- 0.4. Fabrik Schild
Hersteller: Pichler
Typ: EXS
Ausführung: ..
Typzeichen: KBA.....
Ort der Anbringung: vorne unter dem Windschild

1. Technische Angaben

1.1. Beschreibung

Vierteilige Vollverkleidung, unten geschlossen, am Rahmen fest montiert. Die Verkleidungsschale umbaut Lenker, Steuerkopf, Motor und verläuft auf beiden Fahrzeugseiten nach hinten bis etwa Mitte Kraftstoffbehälter. Das Antriebsaggregat wird beiderseits und unten abgedeckt, bleibt aber vorne frei.
Die Fahrtrichtungsanzeiger sind in die Verkleidung integriert. Das transparente Windschild ist auf die Verkleidungsschale aufgesetzt. Es dient nicht zur Durchsicht auf die Fahrbahn.

1.2. Hauptabmessungen

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| Länge: | Ausf. P: 870 mm Ausf. P1: 830 mm |
| Breite: | 580 mm |
| Höhe: | 1100 mm (ohne Windschild) |
| Bodenfreiheit: | min. 120 mm |

-2-

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

Nur zur Information

| | | |
|------------------------|----------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | | Hersteller/Vertrieb: Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |
| Kraftradverkleidung | Typ: EXS | |

- 1.3. Gewicht: 9 kg
- 1.4. Werkstoff
Verkleidungsschale: ABS/PC
Windschild: Acryl Glas, Handelsbezeichnung "Vedril" ww "Plexiglas" ww Polycarbonat
- 1.5. Befestigung
Oben: Haupthalterung an den Steuerkopf geklemmt bzw. geschraubt
Mitte und Unten: Querhalter an den Rahmen oder an das Motorgehäuse oder an vorhandene Aufhängungspunkte geschraubt
2. Verwendungsbereich

| Hersteller | Typ | ABE-Nr. | Ausf. der Verkleidung |
|------------|---------------------------------|---------|-----------------------|
| Honda | PC11 (VT500E) | D064 | P1 |
| Kawasaki | KZ550B Ausf. H (GPZ550 unitrac) | B634 | P |
| | KZ550B Ausf. G (GT550) | B634 | P1 |
| | KZ110B Ausf. A (GPZ7100) | C170 | P |
| Suzuki | GK53C (GSX400E) | C635 | P1 |
| | GS650G (650 Katana) | C239 | P |
| Yamaha | 12E (XS400) | C601 | P1 |
| | 4VB (XJ550) | C102 | P1 |
| | 4KD (XJ650) | B736 | P |
| | 11M (XJ750 Seca) | C496 | P |

3. Prüfungen

3.1. Splittersicherheit

Die Anforderungen der TA 29 Abs. 3.6.8. bezüglich der Splittersicherheit werden vom Material der Verkleidungsschale und des Windschildes erfüllt.

-3-

Gutachten
zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

nach § 22 StVZO
der Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-
Vereins Bayern e.V., München

Nur zur Information

| | | |
|------------------------|----------|---|
| Art des Fahrzeugteils: | | Hersteller/Vertrieb: Pichler Kunststofftechnik GmbH Lauterbachstr. 19 8330 Eggenfelden |
| Kraftradverkleidung | Typ: EXS | |

- 3.2. Fahrversuch
Es wurden Versuchsfahrten mit den Krafträdern bei allen in der Praxis üblichen Betriebsbedingungen einschließlich dem Verhalten bei Geschwindigkeiten im Bereich der Höchstgeschwindigkeit durchgeführt.
Es ergaben sich bei den Fahrten mit angebaute Verkleidung keine negativen Gesichtspunkte, die das sichere Führen des Kraftrades beeinflussen, wie z.B. Seitenwindempfindlichkeit, Spurhaltung, Lenkbarkeit, Bremsverhalten.
Fahrverhalten geprüft bis zur Höchstgeschwindigkeit.
- 3.3. Höchstgeschwindigkeit
Mit der Verkleidung konnte eine wesentliche Änderung der Höchstgeschwindigkeit in normaler Fahrhaltung nicht festgestellt werden.
- 3.4. Geräusch
Durch den Anbau der Verkleidung ergibt sich keine nachteilige Änderung der Geräuschwerte für Stand- und Fahrgeräusch.
- 3.5. Bodenfreiheit: min. 120 mm
- 3.6. Sicht über die Scheibe: Die Anforderungen des VdTUV Merkblatts 736 Pkt. 3.3.2. werden erfüllt.

4. Fahrzeugteile

4.1. Scheinwerfer

- Anbaulage: Der Scheinwerfer wird in eine Mulde der Verkleidung gesetzt.
- Prüfzeichen: A HCR E1 17,5 24523 R7/R20 oder ein anderer bauartgeprüfter Scheinwerfer gleicher Anbaulage
- Höhe: durch Toleranzen beim Anbau der Verkleidung sind geringfügige Unterschiede gegenüber dem Serienzustand möglich
- Anzahl: 1

-4-