



YAMAHA

XJ 750 ab Fahrgestell-Nr. 11M-...

Baujahr 1982

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 4K0-28197-80, Zusatz 11M-28197-80

Microfiche-Nr. 2211M-332E1

Übergabeinspektion

Motoröl prüfen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Öl im Endantrieb prüfen	alle Schalterfunktionen prüfen
Zündeneinstellung prüfen, ggf. einstellen	alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	Einstellung der Bowdenzüge prüfen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Batterieentlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Vergaser einstellen und synchronisieren	Lenkschloß prüfen
Bremsenfunktion prüfen	alle Schrauben und Muttern nachziehen
Bremsflüssigkeitsstand prüfen, Bremse ggf. entlüften	Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	

500-1000 km Inspektion

Motoröl und Filter wechseln	Fußbremshebelwelle auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten
Öl im Endantrieb wechseln	Bremsgestänge einstellen
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	Radlagerspiel prüfen
Zündung prüfen, ggf. einstellen	Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
Steuerkette einstellen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kupplungsspiel einstellen	alle Schalterfunktionen prüfen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	alle Bowdenzüge einstellen
Vergaserelemente ölen	Batterie warten, Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Airfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern	Schwingeinstellung, Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Vergaser einstellen/synchronisieren	Gabelöl wechseln
Bremsenfunktion prüfen	Drehzapfen vom Haupt-/Seitenständer fetten
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

Pflegedienst 2.500, 5.000, 15.000, dann alle weiteren 10.000 km

Motoröl wechseln	Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren
Öl im Endantrieb prüfen	Batterie warten
Kupplungsspiel einstellen	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremsenfunktion prüfen	abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

10.000 km Inspektion (20.000, 30.000 km usw.)

Motoröl und Filter wechseln	Fußbremshebelwelle auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten
Öl im Endantrieb wechseln	Bremsgestänge einstellen
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	Radlagerspiel prüfen, ggf. Fett erneuern
Zündkerzen prüfen, n. B. erneuern	Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
Zündung prüfen, ggf. einstellen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kompressionsdruck prüfen	alle Schalterfunktionen prüfen
Kupplungsspiel einstellen	Gasdrrehgriff fetten
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	alle Bowdenzüge einstellen
Kraftstoffhahn nachziehen, Siebe reinigen	Batterie warten/Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Vergaserelemente ölen	Schwingeinstellung/Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Airfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern	Schwingeinlagen fetten
Vergaser einstellen/synchronisieren	Drehzapfen von Haupt- und Seitenständer fetten
Bremsenfunktion/Beläge prüfen, ggf. erneuern	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	

Alle 15.000 km Gabelöl wechseln

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 4 Jahre Bremsschläuche wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



YAMAHA

XJ 750, Typ 11M

Baujahr 1982

Technische Daten und Füllmengen

Motor			
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	56,4 x 65/738	
Verdichtungsverhältnis		9,2	
Kolbenspiel	mm	0,03–0,05	
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,15–0,35	
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,03–0,–07/0,02–0,06	
Ventilspiel (kalt)	mm	Einlaß: 0,11–0,15, Auslaß: 0,16–0,20	
Vergaser			
Vergasertyp		HSC 32, Kennzeichnung 5N1	
Hauptdüse		118	
Düsennadel/Clip Stellung		Y-14	
Nadeldüse		3,2	
Leerlaufdüse		43	
Gemischregulierschraube	Umdreh.	voreingestellt	
Benzinstand (siehe Handbuch)		3 ± 1	
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1050 ± 50	
Übersetzungen			
Sekundärübersetzung/Kardan		4,18	
Bereifung			
Bereifung vorn/Luftdruck (bei höchstzulässigem Gesamtgewicht)	bar	3,25 H 19/2,8	
Bereifung hinten/Luftdruck (Gesamtgewicht)	bar	120/90–18 65 H oder 120/90 H 18/2,8	
Füllmengen			
Motor, total	Ltr.	3,6	{ Sommer: SAE 20 W 40
Motor, mit Filter	Ltr.	2,8	Winter: SAE 10 W 30
Motor, ohne Filter	Ltr.	2,5	
Endantrieb	Ltr.	0,2	SAE 80 GL4
Bremsflüssigkeit			mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	19 N	
Vordergabel pro Holm	ccm	312/10W30	
Luftdruck Vordergabel	bar	0 bis max. 2,5	
Elektrische Anlage T.C.I.			
Widerstand Lichtspulen	Ω ± 10%, 20° C	Feldwicklung: 4,0/Stator: 0,46	weiß-weiß-weiß
Widerstand Impulsgeber	Ω ± 20%, 20° C	650	Schwarz-Grau/Orange-Weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	YB14L/12/14	
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55	
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinklampen	V/W	12/5/21/21	
Zündung			
Funkenstrecke	mm bei 1/min.	6/500	
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ω ± 15%, 20° C	2,5/11K	
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7–0,8	
Zündzeitpunkt	Grad vor OT/I/Min.	7 ± 1/1050, 37,5 ± 2/4000	
Anzugsmomente			
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	32/3,2	
Drehzapfenwelle Schwinge	Nm (kpm)	5,5/0,55	
Drehzapfenkontermutter	Nm (kpm)	100 (10,0)	