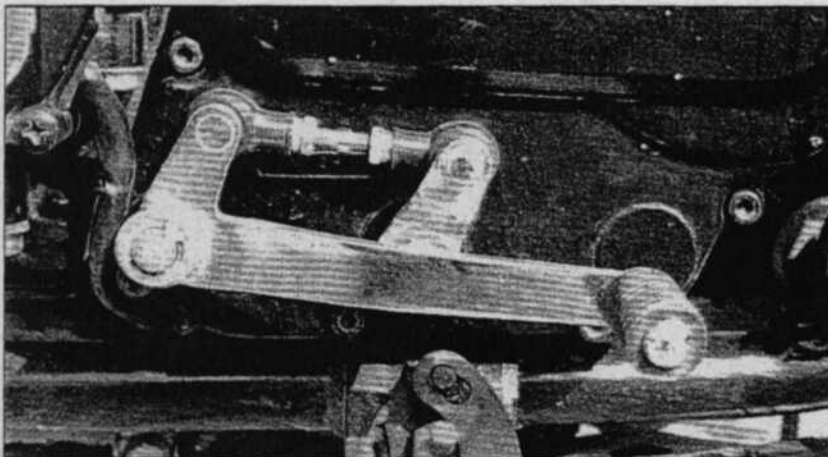


Fahrbericht Yamaha XJ 650

Art, eckige oder langgezogene. Vom exzellenten Fahrwerk zu sportlicher Fahrweise animiert, sollte die Motordrehzahl stetig über 6500/min gehalten werden, so steht während der Hatz immer genügend Leistung zur Verfügung.

Aber Yamaha kann es auch

Die Umlenkung des Ganghebels lässt sich individuell verstellen



Yamaha XJ 650: Technische Daten

Motor und Abtrieb

Fahrtwindgeköhlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor. Je zwei Ventile über zwei obliegende kettengetriebene Nockenwellen und Tassenstößel betätigt. Bohrung x Hub: 63 mm x 52,4 mm, Hubraum 653 cm³, Verdichtung 9,2; Nennleistung 54 kW (73 PS) bei 9000/min. Max. Drehmoment 59 Nm (6,0 mkg) bei 7500/min. Vier Hitachi-Vergaser, 0 32 mm. Kontaktlose Zündung. Batterie 12 V 12 Ah. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe. Primär-/Sekundärübersetzung: 1,672/2,909. Gangstufen: 2,178/2,501, 1,530/0,933/0,812. Sekundärtrieb über Kardanwelle. Elektrostarter.

Lenkkopfwinkel 62,25 Grad, Nachlauf 115 mm.

Räder/Bremsen: Aluminium-Leichtmetallräder. Bereifung vorn 3,25 H 19, hinten 120/90 H 18.

Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse vorn. Über Gestänge betätigte Trommelbremse hinten.

Abmessungen/Gewichte

Länge 2170 mm, Breite 730 mm, Höhe 1130 mm, Lenkerbreite 740 mm, Sitzhöhe 790 mm. Gewicht vollgetankt 230 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 432 kg. Tankinhalt 19,5 Liter.

Höchstgeschwindigkeit

197 km/h (Werksangabe)

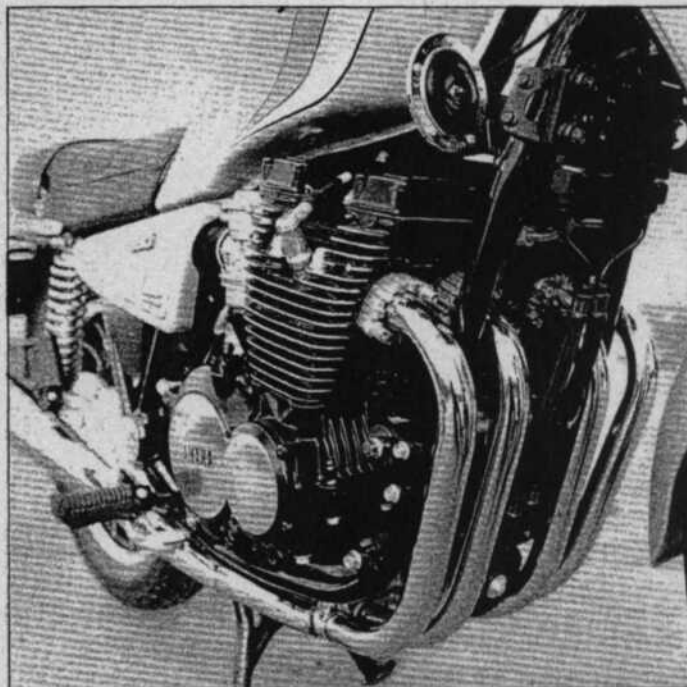
Fahrwerk

Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Federweg 150 mm. Hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten, Federweg 96 mm, Federn fünffach einstellbar. Radstand 1442 mm,

Verbrauch: Normalbenzin 7,0 Liter/100 km (Werksangabe)

Preis: 7015 Mark

Importeur: Mitsui Maschinen GmbH, Grünstraße 44, 4005 Meerbusch.



Ein Ölkühler hält die Motortemperatur niedrig. Kerzenwechsel ohne Tankabnehmen

Bremsanlage mit zwei Scheiben vorn und Trommel hinten

anders. Eine wirklich ausgezeichnete Sitzposition für den Fahrer und die Möglichkeit einer hohen Zuladung (202 kg) machen die XJ 650 auch reisetauglich.

Sehr handlich, sehr wendig zu fahren, glaubt man, nicht 230 Kilogramm (vollgetankt, mit Öl und Werkzeug), sondern höchstens 200 Kilogramm zu bewegen.

Normalerweise ärgern kardangetriebene Motorräder mit Winkeltrieben durch ausgeprägte Lastwechselspiele — unangenehm beim Dosieren in Kurven —, da sich bei ihnen die Zahnflankenspiele der Zahnräder addieren. Leicht spürbar ist dies bei der XJ 650 auch, aber durch >

