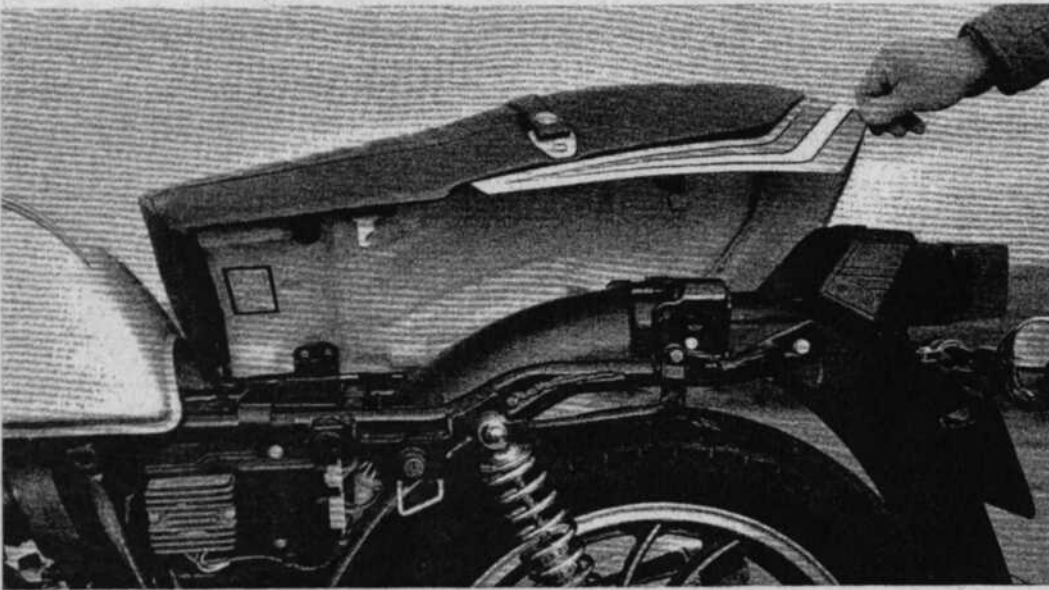


Fahrbericht Yamaha XJ 650

sonst der Beifahrer schnell über ständige Tritte von unten klagt.

Der Motor wurde von seiner Charakteristik her eindeutig auf hohe Endgeschwindigkeit ausgelegt. Stolz 197 km/h hat der TÜV bei der ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) gemessen. Das ist ein Spitzenwert für eine 650er. Dem 73 PS-Triebwerk fehlt es dafür aber an Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich. Wer sportliche



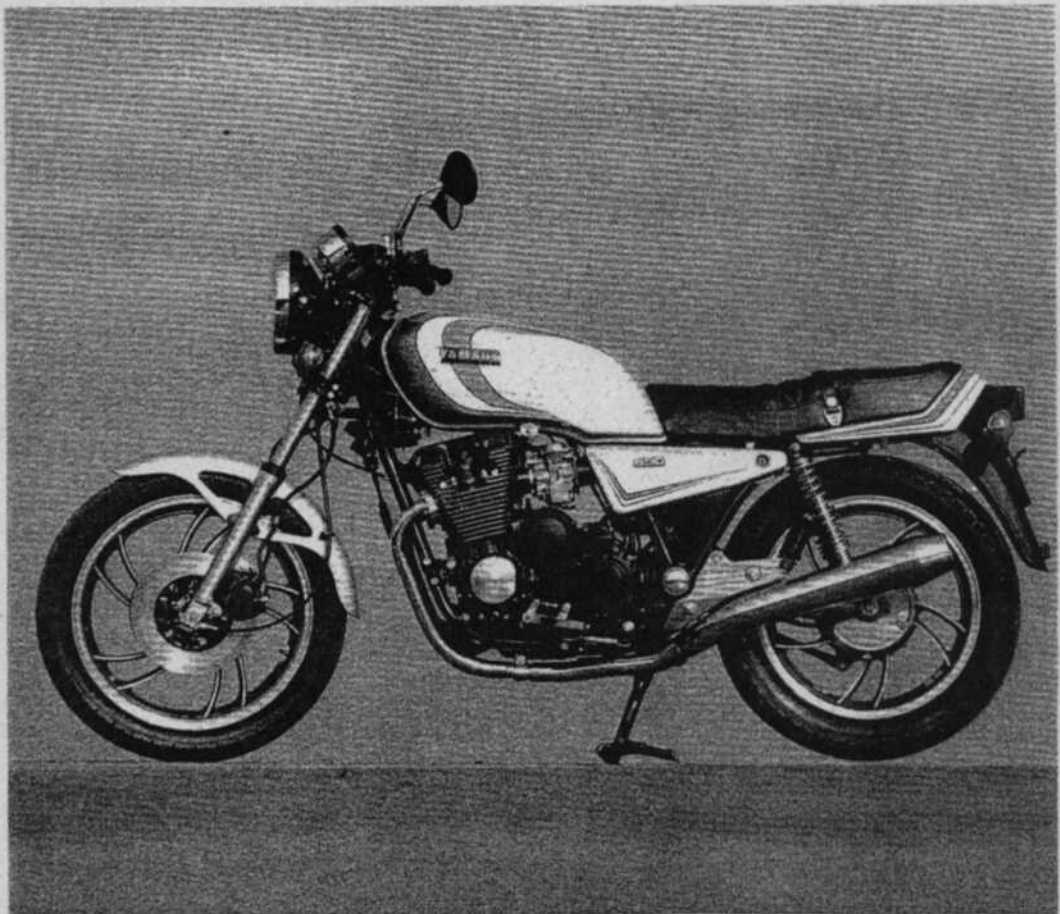
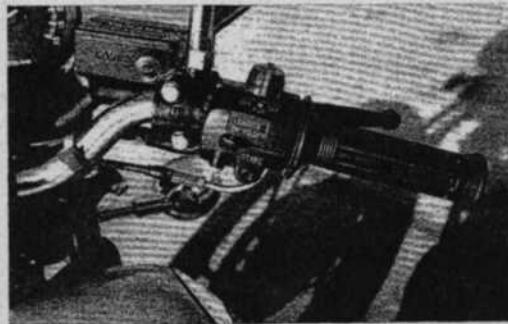
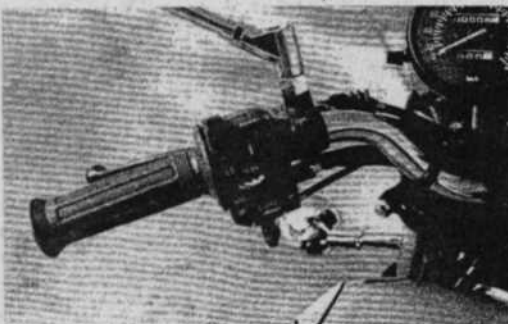
△
Sitzbank hochklappbar,
kleines Ablagefach im Heck

Lichtmaschine und Anlasser
hinter den Zylindern >



△
Steckachse ohne Auspuff-
demontage herausziehbar

Gestaltung und Anordnung
der Armaturen beispielhaft
V



Gangart bevorzugt, muß den Motor deshalb ordentlich drehen lassen.

Vibrationen spürt der Fahrer über den gesamten Drehzahlbereich in den Lenkerenden. Sie stören jedoch nicht sonderlich.

Sicher und ohne Fading verzögert die Bremsanlage. p