

Fahrbericht Yamaha XJ 650

Völlig ohne Tadel wäre die Doppelscheibenanlage, wenn die Handkraft geringer wäre. Erstaunlich gut funktioniert die Trommelbremse, fein dosierbar und von guter Wirkung.

Erster Schritt auf dem Weg zum Ideal-Motorrad

Noch einige Details sind von besonderem Interesse:

- Niedrige Sitzposition, einfaches Aufbocken und leichtes Handling machen die XJ 650 auch für Frauen interessant
- Sehr großer Scheinwerfer mit 200 Millimeter Durchmesser und H4-Lampe
- Die Ölkontrolleuchte reagiert nicht auf Öldruck, sondern auf Ölmenge - laut Hersteller.



Die Instrumente sind übersichtlich und gut gedämpft

Yamaha geht mit der XJ 650 konsequent einen Weg, den Entwicklungschef Takehiko Hasegawa so vorgezeichnet hat: „Das ideale Motorrad wird 80 PS haben, 200 Kilogramm schwer sein und 200 km/h laufen. Und es muß auf den Fahrer zugeschnitten sein. Vielleicht erreichen wir das Ideal in fünf Jahren.“

Peter Maierbacher