

## 25000 km- Langstreckentest Yamaha XJ 650

Absolut unzufrieden war MOTORRAD, waren aber auch - mit wenigen Ausnahmen - die MOTORRAD-Leser mit den japanischen Originalreifen der XJ 650. Diese Reifen zeichnen sich zwar durch lange Haltbarkeit aus. So schrieb Stefan Müller, Fulda: „In Norwegen erwiesen sich die Bridgestone-Reifen als gute Kameraden. Der rauhe Fahrbahnelag machte die schlechte Griffigkeit wieder wett.“ Doch spätestens beim ersten notwendigen Reifenwechsel, häufig auch schon früher, stiegen alle XJ 650-Fahrer, die an MOTORRAD geschrieben haben, auf europäische Reifen um. Am häufigsten wird die Metzeler-Kombination ME 11/ME 77 genannt, die auch MOTORRAD bei Kilometerstand 2067 auflegte (später kam dann ein Dunlop TT drauf). Aber auch Continental, Pirelli-Phantom und Dunlop TT 100-K 181 werden als taugliche Bereifung gelobt.

Mit diesen europäischen Reifen verbessern sich die Fahreigenschaften entscheidend. Und der Reifenverschleiß ist mit durchschnittlich 4920 (MOTORRAD) beziehungsweise 5650 Kilometern (MOTORRAD-Leser) Laufzeit auf dem Hinterrad und 8200 beziehungsweise 9380 Kilometern auf dem Vorderrad auch bei europäischen Reifen sehr annehmbar.

In vielen Leserberichten wird zur Laufzeit der Vorderradreifen keine Angabe gemacht; das dürfte darauf zurückzuführen sein, daß diese Fahrer noch den Erstaustattungsreifen benutzen.

Die Fahreigenschaften werden von den MOTORRAD-Redakteuren und -Mitarbei-

## Was die 25000 Kilometer mit der Yamaha XJ 650 kosteten

Km-Stand	Vorkommnisse und ausgeführte Arbeiten	Benötigte Teile und Schmiermittel	Ersatzteile	Verschleißteile	Arbeitslohn
				Kosten In Mark	
01 256	Übernahme				
01677	Kerzenstecker 3. Zylinder defekt, auf Garantie ersetzt	1 Kerzenstecker			
02067	Vorder- und Hinterradreifen gewechselt Metzeler, mit Schläuchen, selbst montiert	1 Vorderradreifen 1 Hinterradreifen		118,00 172,00	
03125	Schlüssel im Lenkschloß abgebrochen	1 Lenkschloß	45,11		
07911	Kundendienst, Hinterradreifen gewechselt, Tachobeleuchtung instand gesetzt, Hinterradbremse gesäubert und gefettet, 4 Zündkerzen	2,5 l Motoröl 1 Ölfilter 1 Lampe 4 Zündkerzen 1 Hinterradreifen	24,00 11,10 2,60 18,00	155,88	155,00
09908	H4-Lampe defekt	1 H4-Lampe	16,00		
12881	Kundendienst, Vorder- und Hinterradreifen gewechselt	2,5 l Motoröl 1 Ölfilter 1 Vorderradreifen 1 Hinterradreifen Kleinteile und Dichtungen	24,00 11,10 18,65	118,00 172,00	161,60
16850	Drehzahlmesserbeleuchtung defekt	1 Lampe	2,60		
16911	Hinterradreifen gewechselt, Räder ausgewuchtet	1 Hinterradreifen Gewichte	6,80	172,00	9,00
17459	Hupe abvibriert, selbst instand gesetzt				
18288	Kundendienst, Bremsen überholt	2,5 l Motoröl 1 Ölfilter 4 Zündkerzen Kardan-Öl Kleinteile und Dichtungen	24,00 11,10 19,00 2,00 22,20		142,50
21510	Drehzahlmesserbeleuchtung und Trommelbremse defekt, Bremse gereinigt und gangbar gemacht	1 Lampe	2,60		48,00
21 688	Beide Federbeine erneuert	2 Federbeine	191,90		
22308	Abblendlicht defekt	1 H4-Lampe	18,80		
23600	Reifendefekt, Hinterradreifen gewechselt	1 Hinterradreifen		172,00	
23680	Fernlichtkontrolle defekt, knackendes Geräusch im Antrieb, Spiel in der Bremssattelbefestigung, Anlasser drehte öfter leer durch	1 Lampe	1,60		
25873	Nach Abschlußmessungen Maschine zerlegt und Teile vermessen				
Zwischensumme			473,16	1079,88	516,10
Gesamtkosten:				516,10	
Arbeitslohn				1553,04	
Ersatz- und Verschleißteile				38,00	
4,0 Liter Motoröl zwischen den Ölwechseln				2043,00	
Benzinkosten: 1703,26 l Superkraftstoff					
Testverbrauch Kraftstoff: 0 6,92 l/100 km					
Testverbrauch öl: 0 0,16 l/1000 km					
Gesamtsumme:				4150,14	
Kilometerkosten: 16,0 Pfennig/Kilometer					