

TECHNIK UND TEST

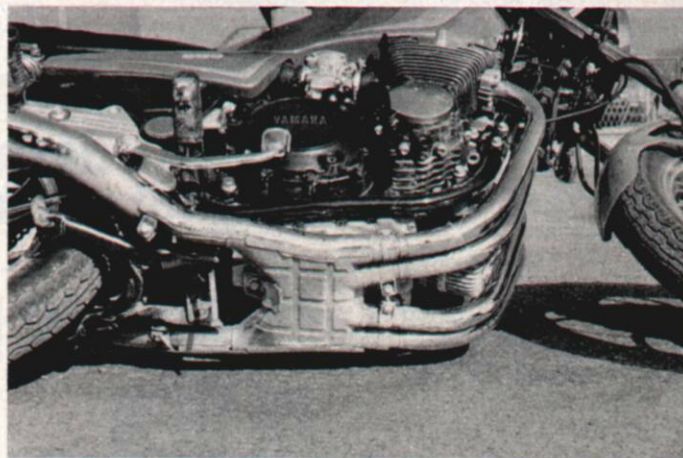
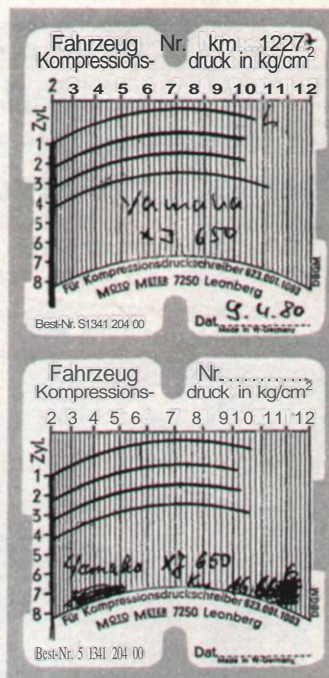
25000km-

Langstreckentest Yamaha XJ 650

„beide Bremsen gut, bei Nässe vorn schlecht“.

Bei der Langstrecken-Testmaschine jedenfalls gab es wegen der Bremsen keine ernsthaften Beanstandungen und auch die Beläge mußten trotz teilweise extremer Beanspruchungen nicht gewechselt werden. In der Trommelbremse, so MOTORRAD-Redakteur Peter Limmert, hatte sich allerdings mit der Zeit einiges an Abrieb angesammelt, so daß sie zweimal, bei Kilometerstand 7911 und bei 21 500, gereinigt werden mußte.

Probleme gab es zuletzt noch mit dem Antrieb. Bei Kilometerstand 23680 notierte Michael Funke erstmals im Fahrtenbuch: „Beim Anfahren Knacken im Hinterradantrieb.“ Das Geräusch verstärkte sich, und hätte nicht das Test-Ende vor der Tür gestanden, wäre ein Werkstattbesuch dringend angebracht gewesen. Bei der Demontage gab der Kardantrieb die Ursache für das unangenehme Geräusch preis: Die Verzahnung war



Die vier Auspuffrohre münden in gemeinsamen Expansionsschalldämpfer, hier Korrosionsgefahr

Yamaha XJ 650: Fahrleistungen nach 25000 km

Beschleunigung		1.296 km	24 990 km
0- 40 km/h	s	1,5	1,6
0- 60 km/h	s	2,5	2,6
0- 80 km/h	s	3,8	3,8
0-100 km/h	s	5,5	5,3
0-120 km/h	s	7,3	7,3
0-140 km/h	s	10,0	10,3
0-160 km/h	s	14,3	14,8
Höchstgeschwindigkeit			
solo sitzend	km/h	177	177
solo liegend	km/h	196	190*)
Verbrauch			
Dauertestverbrauch (Superbenzin)		6,92 Liter/100 km	
Ölverbrauch		0,16 Liter/1000 km	

*) Motor hat über 8500/min Aussetzer

Mehr als ein bar Druck- unterschied unzulässig. Kolbenringdefekt beim zweiten Kolben

durch übergroßes Spiel des Tellerrades - Mutter nicht fest genug angezogen -- stark ausgeschlagen.

Ein Mangel an den Wellendichtungen mit Öllverlust, wie ihn die MOTORRAD-Leser Stefan Hausladen und Lothar Martinsen schildern, konnte an der MOTORRAD-Langstreckenmaschine nicht festgestellt werden.

Im übrigen jedoch bekommt der Yamaha-Kardantrieb der XJ 650 nur gute Noten. Bei MOTORRAD, wie auch bei den Lesern. „Der Antrieb arbeitet völlig unauffällig“, vertraute MOTORRAD-Mitarbeiter Kai Widdecke dem Fahrtenbuch an. „Ich kann kaum Unterschiede zu kettengetriebenen Maschinen

Kostenvergleich: Langstreckenmotorräder bis 500 und bis 750 cm³

Arbeitslohn für Kundendienst und Reparaturen*		Verschleiß- und Ersatzteile einschließlich Öl		Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km		Gesamtkosten in Pfennig/Kilometer	
1. Yamaha XJ 650	516.10	1. BMW R 65	782.91	1. Triumph 750	5,3	1. BMW R 65	114
2. BMW R 65	533.12	2. Honda CB 750 K	1340.65	2. Kawasaki Z 650	5,5	2. Kawasaki Z 500	144
3. Honda CB 750 K	695.30	3. Honda CX 500	1426.34	3. Kawasaki Z 500	6,0	3. Honda CB 750 K	146
4. Kawasaki Z 500	747.70	4. Suzuki GS 550	1450.09	4. BMW R 65	6,5	4. Kawasaki Z 650	147
5. Kawasaki Z 650	759.30	5. Triumph 750	1555.15	5. Honda CX 500	6,8	5. Honda CX 500	149
6. Honda CX 500	833.25	6. Kawasaki Z 650	1602.64	6. Yamaha XS 650	6,9	6. Yamaha XJ 650	160
7. Suzuki GS 550	842.90	7. Yamaha XJ 650	1639.37	7. Yamaha XJ 650	6,9	7. Suzuki GS 550	161
8. Yamaha XS 500	1053.00	8. Kawasaki Z 500	1851.55	8. Suzuki GS 550	7,3	8. Triumph 750	169
9. Triumph 750	1152.50	9. Yamaha XS 500	2201.87	9. Honda CB 750 K	7,4	9. Yamaha XS 500	225
10. Suzuki GS 750	1234.80	10. Suzuki GS 750	2372.20	10. Honda CB 750	7,5	10. Suzuki GS 750	238
Honda CB 500 F	k. A.	Honda CB 500 F	k. A.	11. Suzuki GS 750	7,8	Honda CB 500 F	k. A.
Honda CB 750	k. A.	Honda CB 750	k. A.	12. Yamaha XS 500	8,5	Honda CB 750	k. A.
Suzuki GT 750	k. A.	Suzuki GT 750	k. A.	13. Suzuki GT 750	8,8	Suzuki GT 750	k. A.
Yamaha XS 650	k. A.	Yamaha XS 650	k. A.	Honda CB 500 F	k. A.	Yamaha XS 650	k. A.

Langstreckentests in MOTORRAD Heft/Jahrgang (alphabetische Reihenfolge): BMW R 65 11/79, Honda CB 500 F 19/75, Honda CX 500 7/79, Honda CB 750 10/75, Honda CB 750 K 21/79, Kawasaki Z 500 11/80, Kawasaki Z 650 7/78, Suzuki GS 550 17/78, Suzuki GS 750 11/78, Suzuki GT 750 18/75, Triumph Tiger 750 19/80, Yamaha XS 500 1/77, Yamaha XS 650 6/76, Yamaha XJ 650 5/81

* Rangfolge nach Kosten in Mark