



• Kurbelwelle, Lager und Pleuel ohne Befund • Ruckdämpfer am Getriebe gang fängt Kardanreaktionen auf • Verzahnung der Kardanwelle stark auschlagen • Federbeine für Sozibusbetrieb zu weich, vorzeitig ausgetauscht • KolbenringamzweitenKolbengebrochen verantwortlich für Kompressionsverlust • Kerzenstecker neigen zum Durchschlagen, einer wurde gewechselt • Kugellager im Lenkkopf bedarf häufiger Nachstellung

Fotos: Schwab (10), Reuter (3)