

G U T A C H T E N

über den Einbau von gelochten Brems scheiben in die
Krafträder des Herstellers YAMAHA Motor Co. Ltd., Japan

Antrag-
steller: Erhard Hänle, Motorrad sport
Sonnenweg 3
7637 Ettenheim 5 - Ettenheimmünster

Die serienmäßigen Brems scheiben der nachstehend aufgeführten Kraftrad-
Typen werden von der Firma E. Hänle nach folgendem Lochbild mit Boh-
rungen von 8 mm Durchmesser versehen:

- 4 Reihen mit je 24 Bohrungen
- Der Reihenabstand beträgt 9 mm,
- Die Bohrungen sind von Reihe zu
Reihe um 7,5° versetzt.

Der Übergang von den Bohrungen zur Bremsfläche ist scharfkantig ausge-
führt.

Die von der Firma E. Hänle gelochten Brems scheiben werden mittels Schlag-
stempel mit den Buchstaben "RO"



und einer laufenden Nummer am Brems scheibenflansch gekennzeichnet.

Auflage: Der Fahrzeughalter ist in geeigneter Form darauf hinzuweisen,
daß durch die Lochung der Brems scheiben erhöhter Bremsbelag-
verschleiß auftreten kann.

Kawasaki - Bimota
Hänsle-Motorrad sport
Industriestraße 12
7637 Ettenheim-Alt dorf
Tel. 07822/9345

Fahrzeug Typ	Verkaufsbez.	Brems scheiben	
		Anzahl V/H	- Durchmesser (mm)
35Z, 522	RD 250	1 V - 267	
1 A 2	RD 250	1 V - 267	+ 1 H - 267
4 L 1	RD 250 LC	1 V - 267	
1 U 5	XS 250	1 V - 267	+ 1 H - 267
351, 521	RD 350	1 V - 267	
4 L 0	RD 350 LC	2 V - 267	
1 U 4	XS 360	1 V - 267	+ 1 H - 267
1 A 3	RD 400	1 V - 267	+ 1 H - 267
2 A 2	XS 400	1 V - 267	+ 1 H - 267
4 G 5	XS 400 SE	1 V - 267	
2 J 4	SR 500	1 V - 298	
1 H 2	XS 500	1 V - 298	+ 1 H - 267
4 V 8	XJ 550	2 V - 267	
447	XS 650	2 V - 267	
3 L 1	XS 650 SE	1 V - 298	
4 K 0	XJ 650	2 V - 267	
341	TX 750	2 V - 298	
3 L 3	XS 750 SE	2 V - 267	
1 T 5	XS 750	2 V - 267	+ 1 H - 267
4 E 2	XS 850	2 V - 267	+ 1 H - 267
2 H 9	XS 1100	2 V - 298	+ 1 H - 298

KAWASAKI
Hänsle-Motorrad sport
Industriestraße 12
7637 Ettenheim-Alt dorf
Tel. 07822/9345

Bearbeitungsnummer: -5349-

Gegen den Einbau der nach dem aufgeführten Muster durch die Firma
E. Hänle gelochten Brems scheiben bestehen keine technischen Bedenken.

Die überprüften Krafträder entsprechen den heute gültigen Vorschriften
der StVZO sowie den hierzu vom BMV erlassenen, heute gültigen Anwei-
sungen und Richtlinien.

Treten an den aufgeführten Krafträdern Änderungen ein, die das Brems-
system beeinflussen, so verliert dieses Gutachten seine Gültigkeit.

Das Gutachten umfaßt die Blätter 1 und 2



Der amtlich anerkannte Sachverständige
Dipl.-Ing.

Stuttgart, den 2.3. Juni 1981
TYP-WG/Ah

ACHTUNG

Wir machen Sie darauf aufmerksam, daß durch das Lochen der Bremsscheibe mit erhöhtem Verschleiß der Bremsbeläge zu rechnen ist. Es ist deshalb notwendig, den Zustand der Beläge öfters zu kontrollieren!